

Swedish Regal Ship VASA

Der schwedische König Gustav II. Adolf erteilte 1625 den Befehl zum Bau der VASA als Flaggschiff seiner Ostseeflotte. Der gerade erst 30 Jahre alte Regent forderte mächtige Schiffe mit überlegener Artillerie zur Abschreckung seiner Gegner. Das Bauholz fand man südlich Stockholms, wo rund 1.000 Eichen und Linden von Schreinern ausgesucht und gefällt wurden. Der Bau wurde direkt auf einer neuen Werft fertiggestellt, so dass nur 400 Handwerker mit dem Bau beschäftigt waren. Sein Schiffbaumeister auf der königlichen Werft von Stockholm, der Niederländer Henrik Hybertsson, starb jedoch bereits im Frühjahr 1627. Unter Leitung des holländischen Schiffbaumeisters Hein Jacobsson wurde der Rumpf mit 2 Kanondecks bis Anfang 1628 vollendet und zu Wasser gelassen. Mit mehr als 700 üppig vergoldeten sowie bemalten Skulpturen und Verzierungen wurde die VASA anschließend zu einem imposanten Prunkschiff ausgebaut. Die Figuren von Kriegern, mythischen Gestalten und Tieren waren zum Teil lebensgroß. Mit 69 Meter Länge und 72 Kanonen war das nach der herrschenden Königsdynastie benannte Kriegsschiff eines der größten seiner Zeit. Trotz aufkommender Zweifel an seiner Seetüchtigkeit wurde das Flaggschiff für den ersten Einsatz ausgerüstet. Vom König für den Krieg gegen Polen dringend angefordert, setzte die VASA am 10. August 1628 bei mildem Sommerwetter ihre Segel zur festlichen Jungfernfahrt von Hafen von Stockholm.

Die Salutschüsse waren alle Stückpforten geöffnet. Nach einer Windböe legte sich das Schiff zu weit über und sofort strömte immer mehr Wasser in das Rumpfinneren. Vor den Augen des versammelten Mastes sank die VASA innerhalb von wenigen Minuten. Versuchte das Schiff aufzurichten, schaffte es nicht und so beschwerten man sich später nur noch auf die Bergung der wertvollen Bronze-Kanonen. Nach 32 Jahren wurde die VASA im Hafen von Stockholm wiederentdeckt, mit Tauchern mühsam freigelegt und 1961 aus einer Tiefe von 30 Metern erfolgreich gehoben. Die weitergehende Suche nach Teilen des Schiffes, deren Rekonstruktion und die Konservierung dauert noch heute an. Seit 1990 ist das einzigartige und fast vollständig original erhaltene Schiff im Vasa-Museum Stockholm zu sehen.

Technischen Daten:

- Kiellegung: 1626
- Stapellauf: Anfang 1628
- Länge ü. A.: 69 m
- Breite: 11,7 m
- Höhe Kiel-Mastspitze: 52,5 m
- Tiefgang am Heck: 4,8 m
- Verdrängung: 1.210 Tonnen
- Anzahl Segel: 4
- Geschwärfläche: 1.275 qm
- Besatzung: 145 Seeleute und 300 Soldaten
- Hauptbewaffnung: Fünfundsechzig 24-pounder; acht 3-pounder; sechs Haubitzen; zwei 1-pounder

Foto hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiedergabe nachdrucken werden grundsätzlich verboten.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute diffusion ou duplication dans l'ensemble ou partiellement est formellement interdite.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción total o parcialmente está expresamente prohibida.

Forma prototipa di proprietà della Revell GmbH & Co. KG. È vietata la riproduzione totale o parziale.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. La reproducción total o parcialmente está expresamente prohibida.

Prodotto prototipo della Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione totale o parziale è vietata.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction in whole or in part is prohibited.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réduplication ou toute utilisation non autorisée sont formellement interdites.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Prodotto prototipo della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction in whole or in part is prohibited.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réduplication ou toute utilisation non autorisée sont formellement interdites.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Prodotto prototipo della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Swedish Regal Ship VASA

In 1625, the Swedish King Gustavus Adolphus II, commissioned the construction of the VASA, the flag ship of his Baltic fleet. The monarch who was only 30 years old needed powerful ships with superior artillery to scare off his enemies. The wood used came from forests found in southern Sweden. The timbers which were used were selected and feed on this basis of patterns. The king demanded speedy completion, so about 400 craftsmen were ordered to do the work. However, the master shipbuilder at the royal shipyard in Stockholm, a Dutchman called Henrik Hybertson, died in the spring of 1627. Under the leadership of another Dutch shipbuilder, Hein Jacobsson, the hull with 2 gun decks was completed and launched by the beginning of 1628. With over 700 opulently gilded and painted sculptures and ornamentation, the VASA was then fitted out to become a ship of impressive splendour. Some of the figures of warriors, mythological characters and animals were life size. With a length of 69 m and 72 cannon, this warship called after the reigning royal dynasty was one of the largest of her time. Despite emerging doubts about her seaworthiness, the flag ship was equipped for her first voyage. Urgently needed by the king for his war against the Poles, on 10 August 1628, the VASA set in mild summer weather on her festive maiden voyage in Stockholm harbour. All the gun ports were open to fire a salute. After a squall or wind the ship heeled too far over and water immediately flowed into the hull. Within a few moments, the VASA had sunk before the eyes of an astonished crowds. All efforts were made to raise the ship again, so it was only possible to save the bronze cannons. The VASA was broken and sank to the bottom of the sea. After 32 years the VASA was rediscovered in Stockholm harbour, carefully exposed and in 1961 she was successfully raised from a depth of 30 m. The extensive search for parts of the ship, her reconstruction and conservation is still ongoing today. Since 1990 this unique and almost completely original ship has been on show in the Vasa Museum at Stockholm.

Technical data:

- Keel laid: 1626
- Launched: beginning 1628
- Length overall: 69 m
- Beam: 11.7 m
- Height keel to tip of mainmast: 52.5 m
- Draught aft: 4.8 m
- Displacement: 1,210 tonnes
- Number of sails: 10
- Total sail area: 1,275 m²
- Crew: 145 seamen and 300 soldiers
- Main armament: sixty five 24-pounders, eight 3-pounders, six howitzers, two 1-pounders

Modell hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Rechte vorbehalten werden grundsätzlich verbotet.

Waren verarbeitet door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Gedownloadde uithoudingen worden grondig verbocht.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Copia non autorizzata sotto pena di processo penale come determinato da loi.

Modello illustrato da och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Tillverkning beträffande utlåter ej tillåtet att kopiera.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Riproduzione totale o parziale è vietata.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. La reproducción total o parcialmente está expresamente prohibida.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. La reproducción total o parcialmente está expresamente prohibida.

Prodotto prototipo della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction in whole or in part is prohibited.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réduplication ou toute utilisation non autorisée sont formellement interdites.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Prodotto prototipo della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Reproduction in whole or in part is prohibited.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute réduplication ou toute utilisation non autorisée sont formellement interdites.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Forma prototipa de proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda reproducción no autorizada es expresamente prohibida.

Benötigte Farben / Used Colors

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Recueillir les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgsande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo

S: Bekta bilagad säkerhetsdok och håll den i bered.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschüttete **EAN-Schlitzfeld-Feld** und der Kassenbon eingeschickt werden. Diese Dokumente müssen vollständig sein, um eine Reklamation zu übernehmen, können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingeseitigte Reklamationsanmeldungen werden von uns nicht angenommen.** Bitte senden Sie Ihre Reklamation an: REWEbau GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bad Oeynhausen. Diese Direktreise gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen können Sie auch senden oder über die jeweiligen Distributoren abwickeln. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

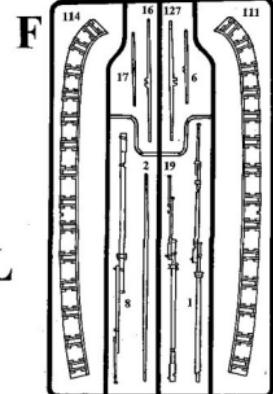
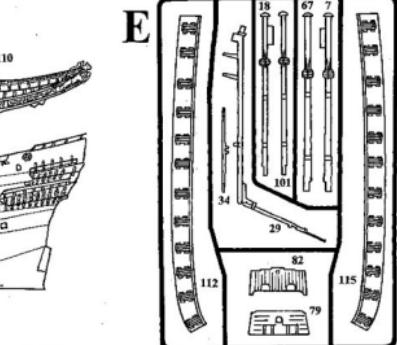
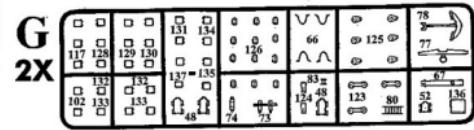
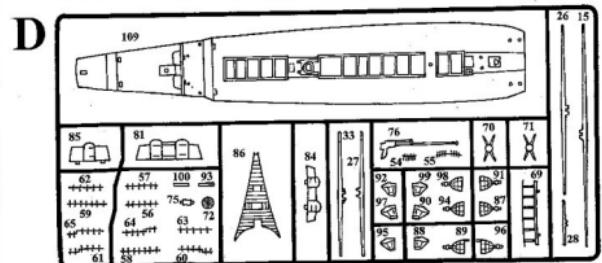
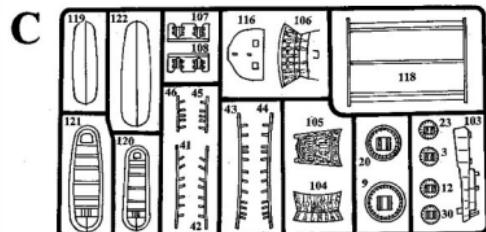
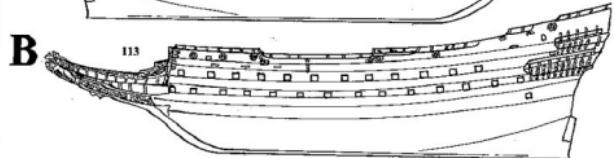
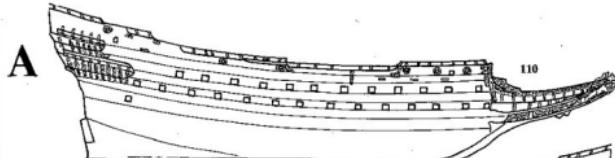
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process and it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender.

Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buerne.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts. HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

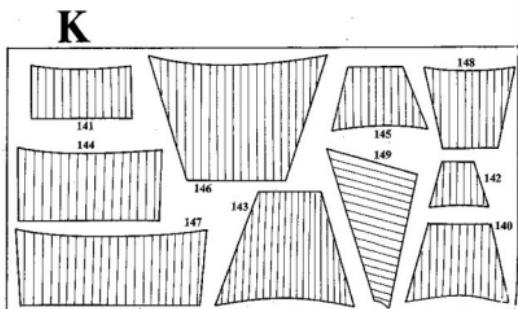
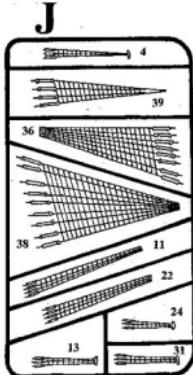
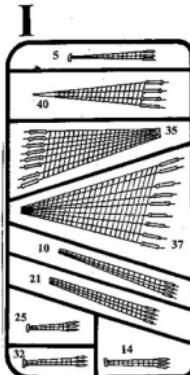
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achetés depuis moins de 24 mois.

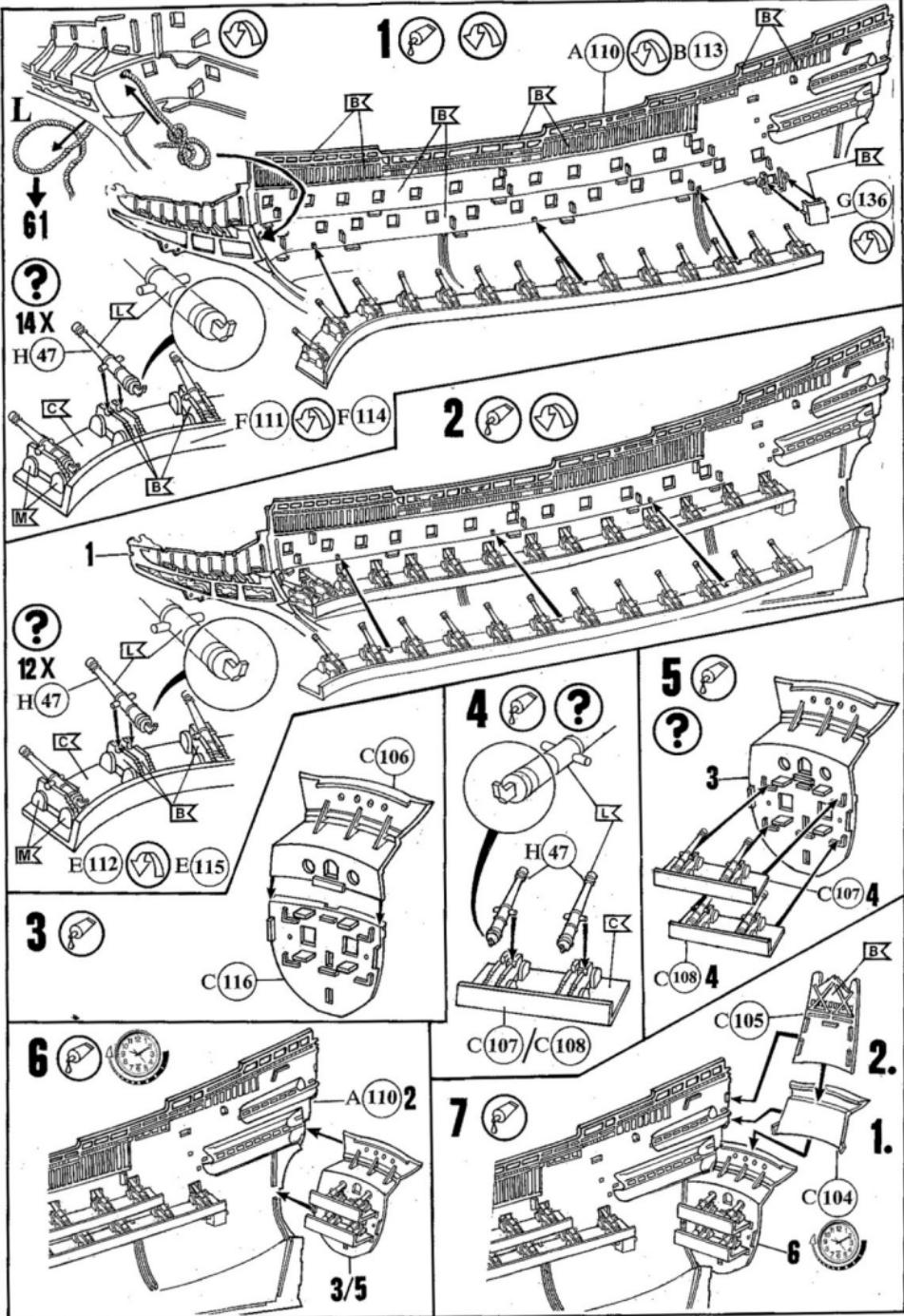


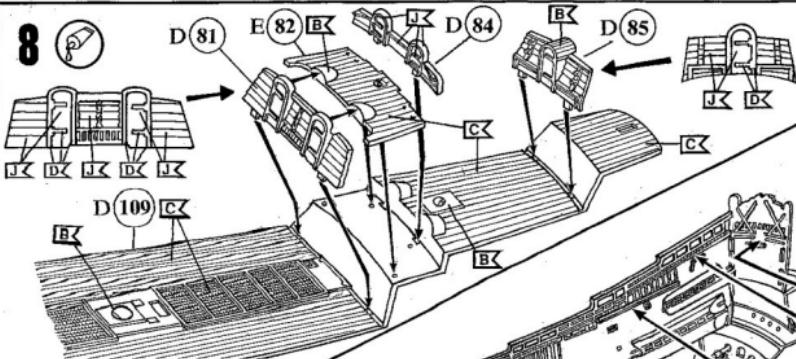
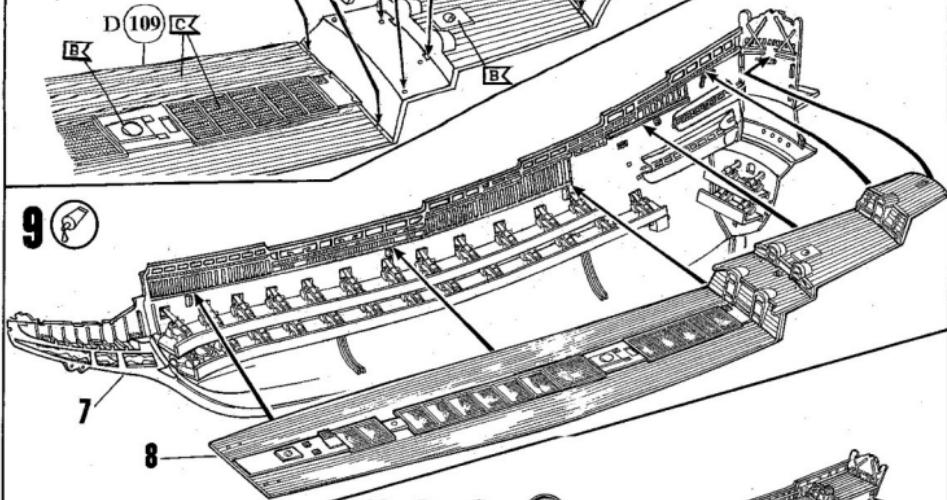
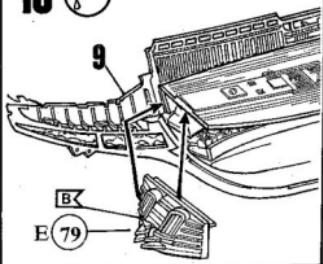
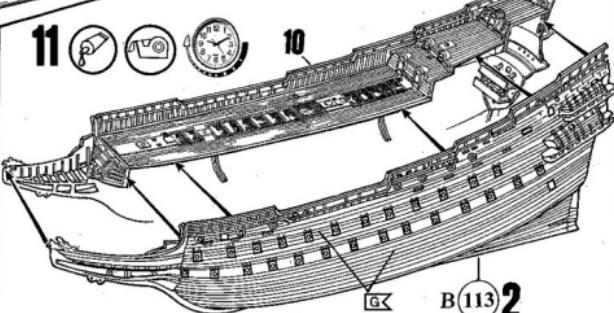
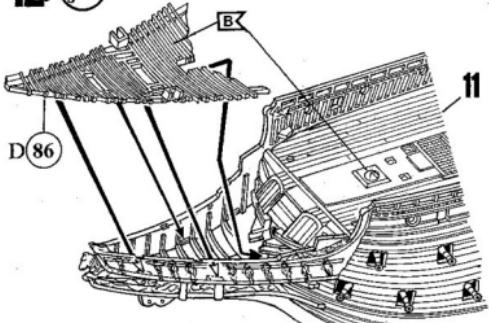
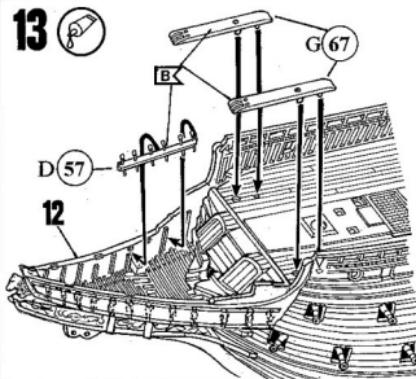
L

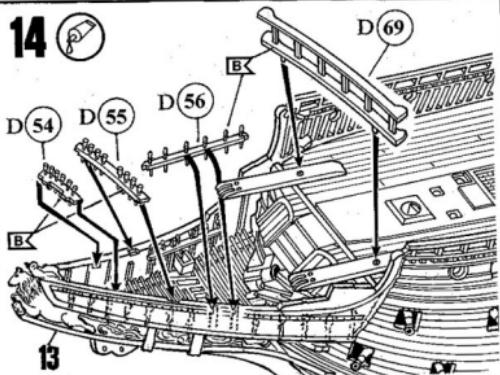
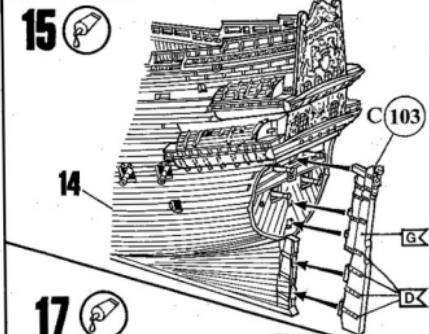
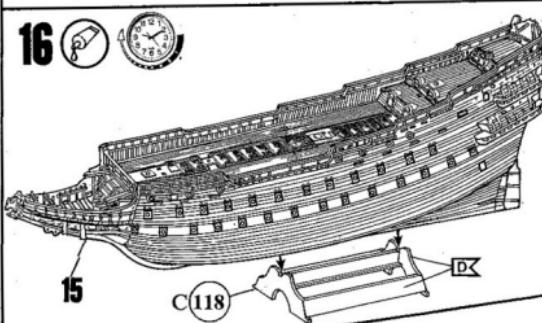
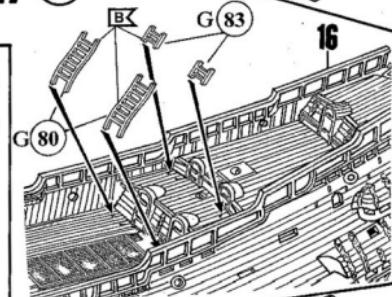
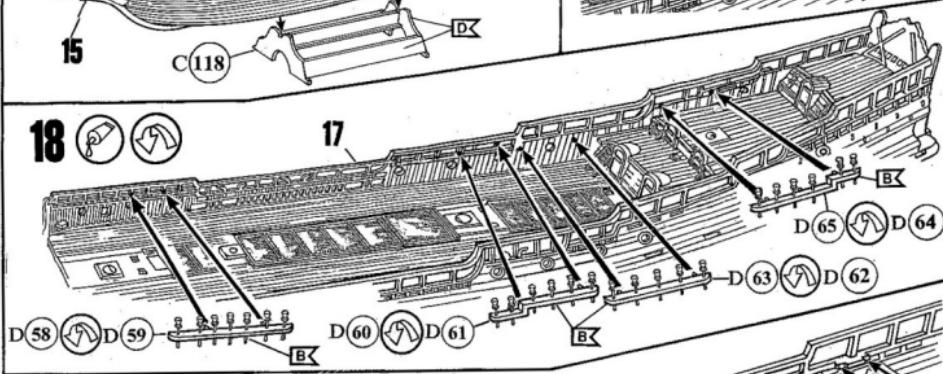
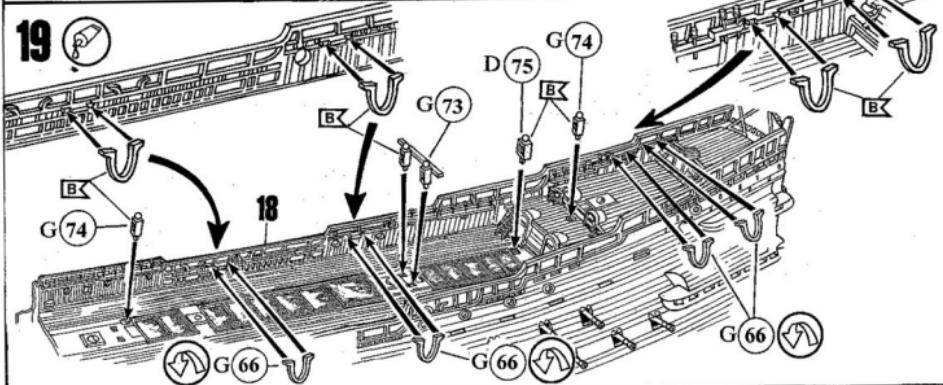
H 2X

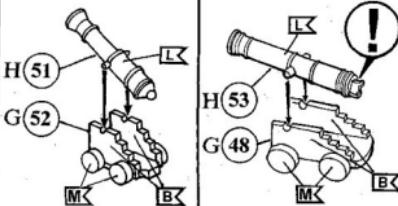
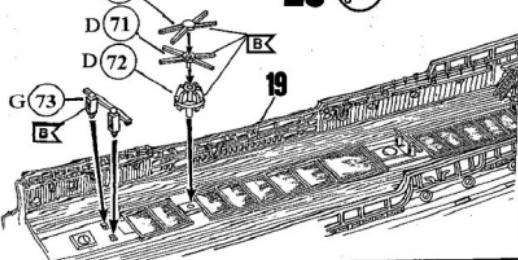
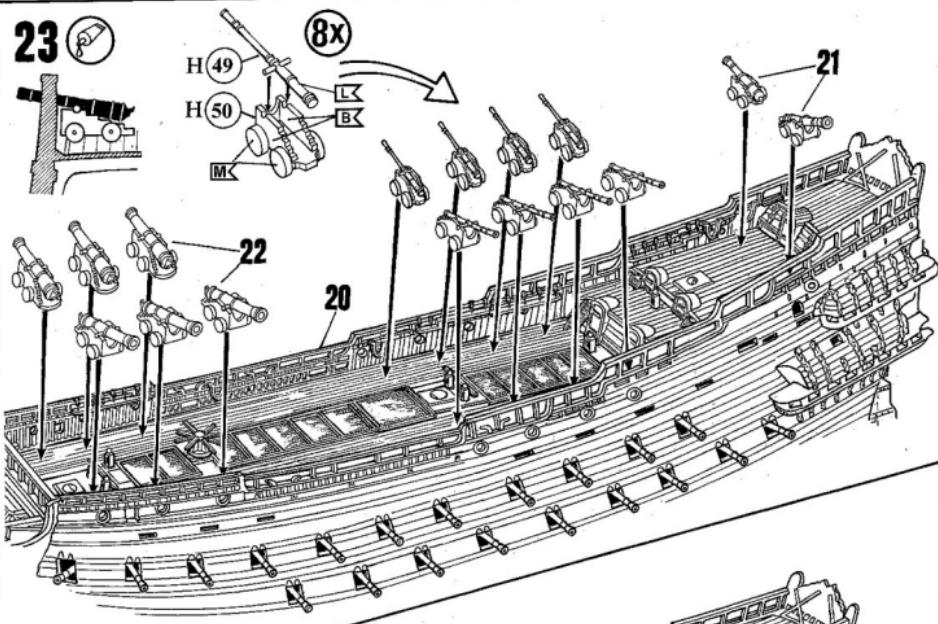
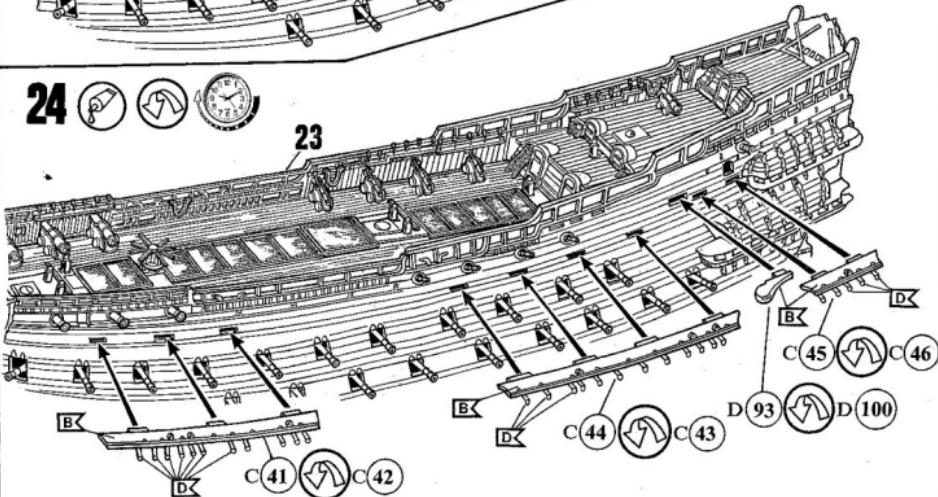
47	48	49	50
53	51	49	
50	52	53	
51	52	53	
52	53	54	

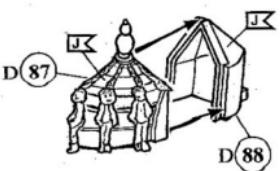
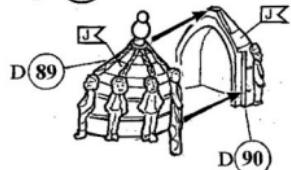
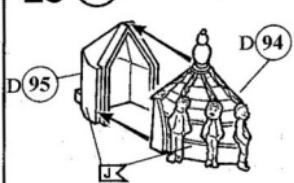
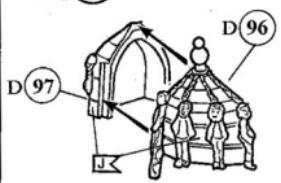
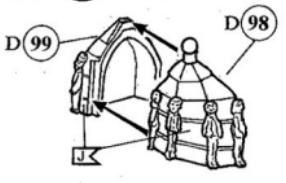
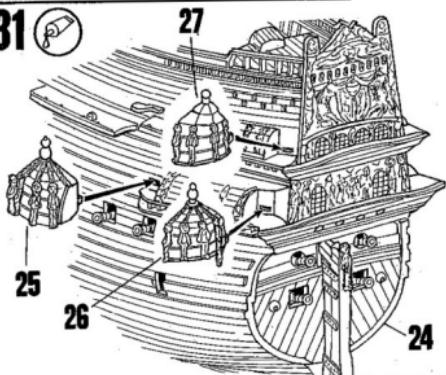
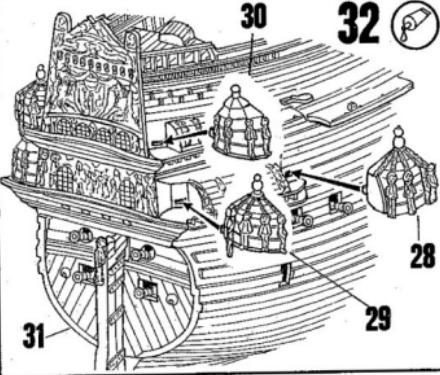
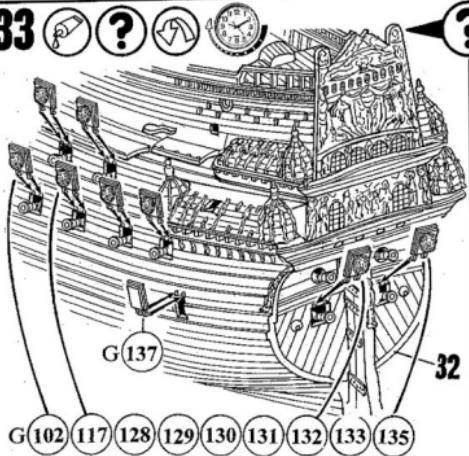
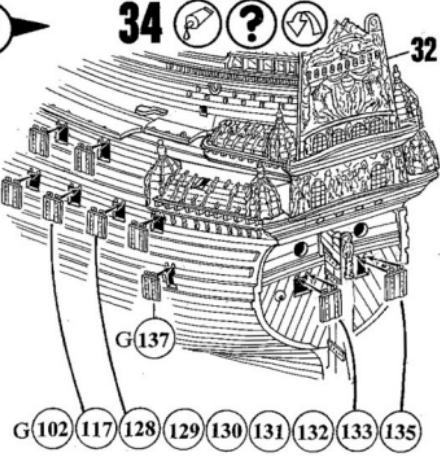


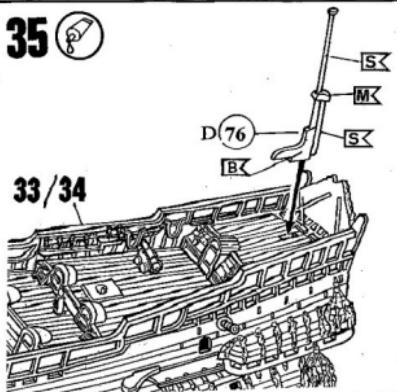
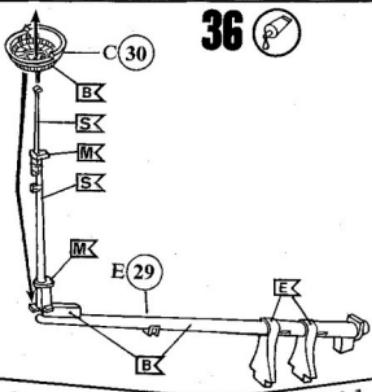
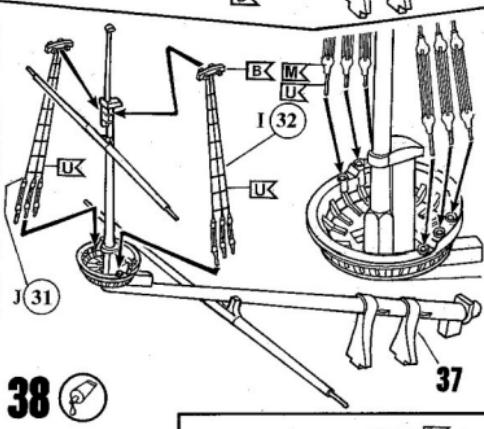
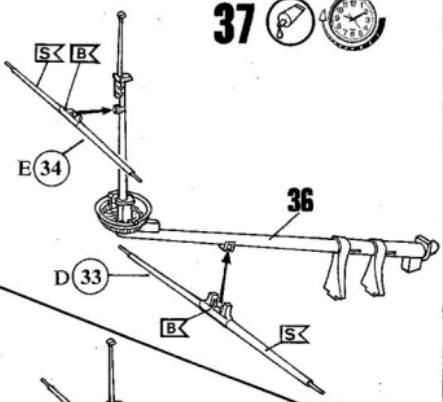
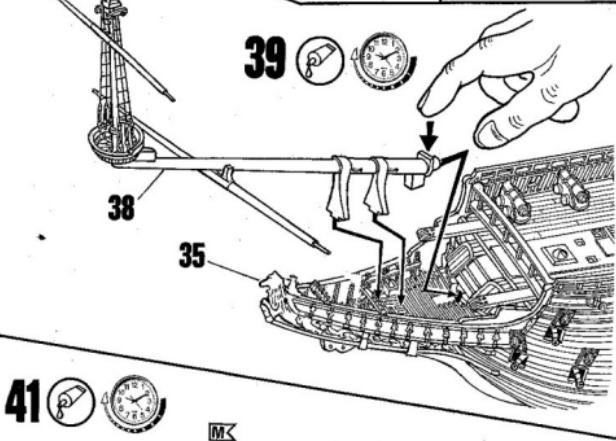
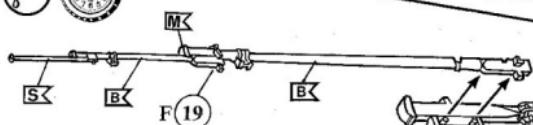
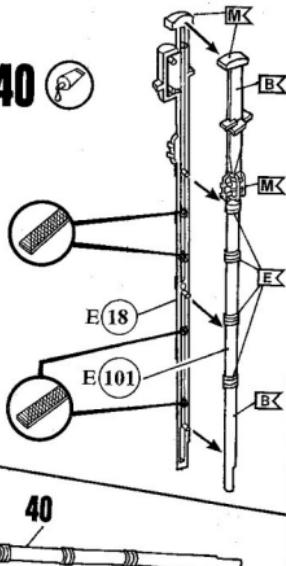


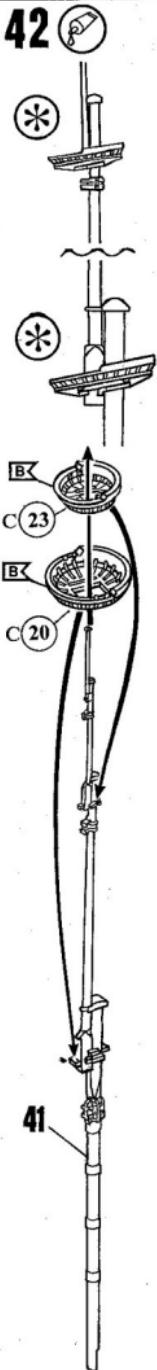
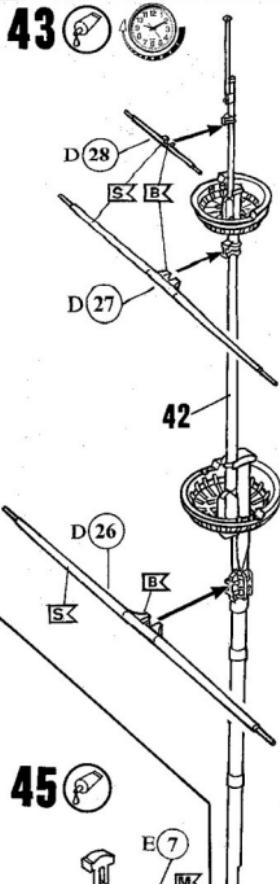
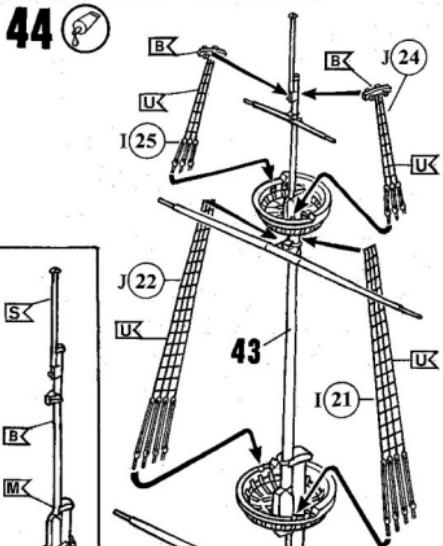
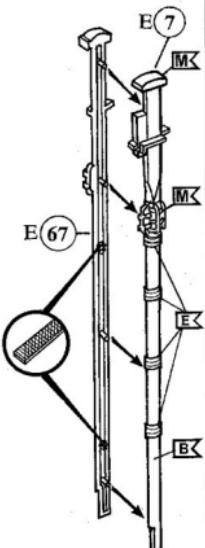
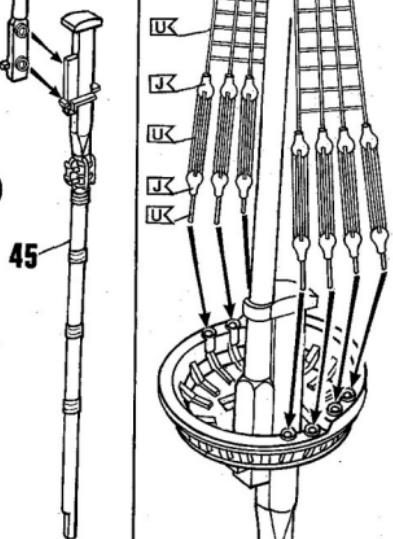
8**9****10****11****12****13**

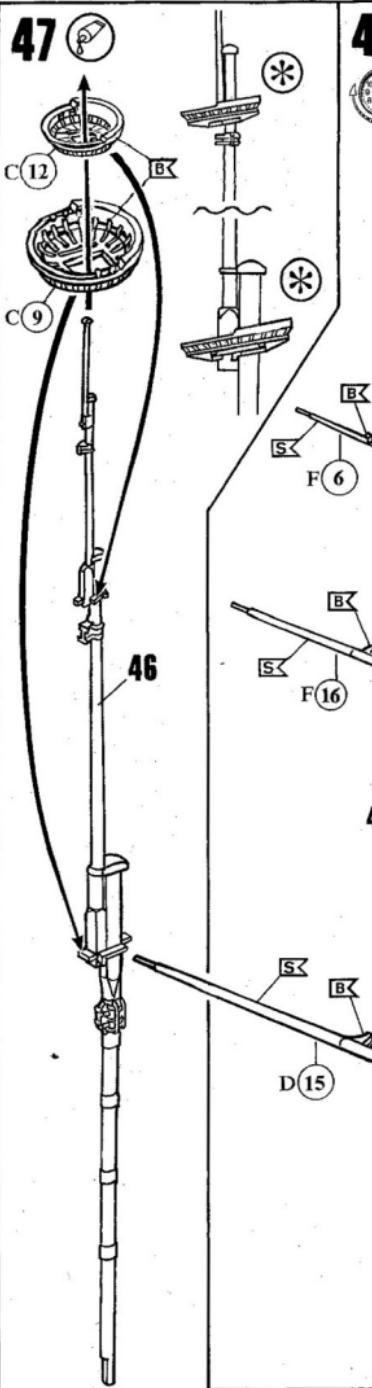
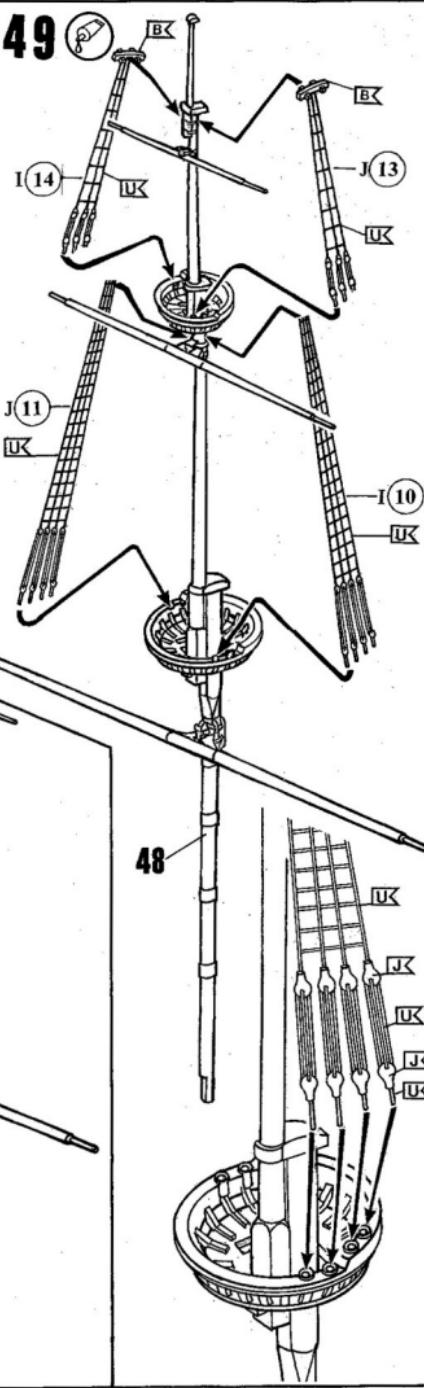
14**15****16****17****16****19**

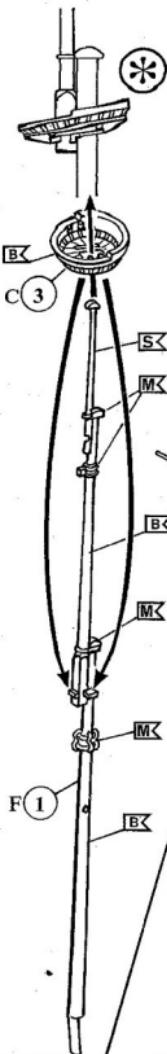
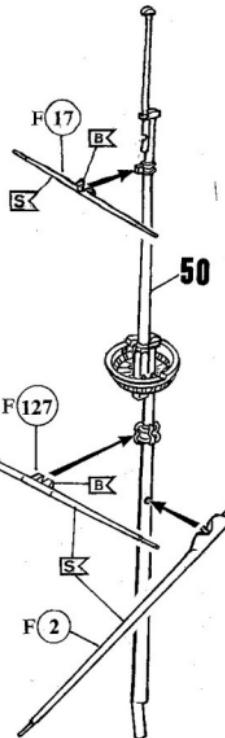
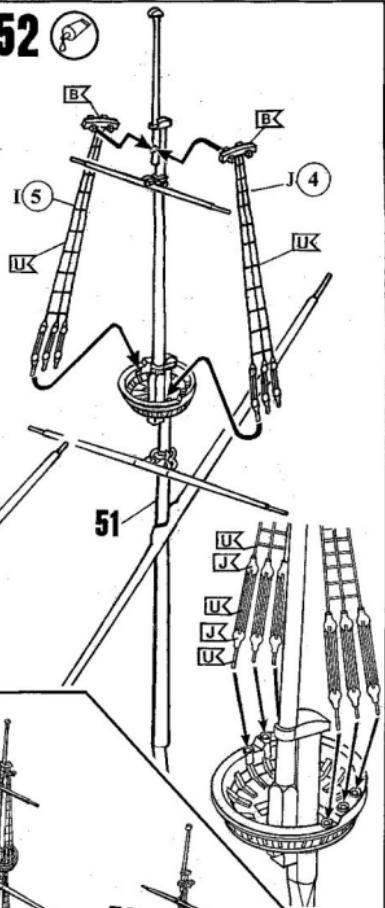
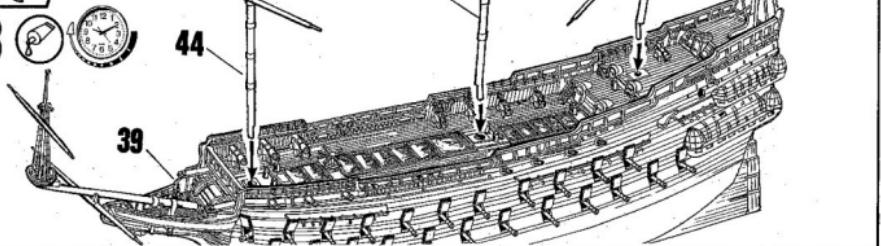
20**21****22****23****8x****24****23**

25**26****27****28****29****30****31****32****33****34**

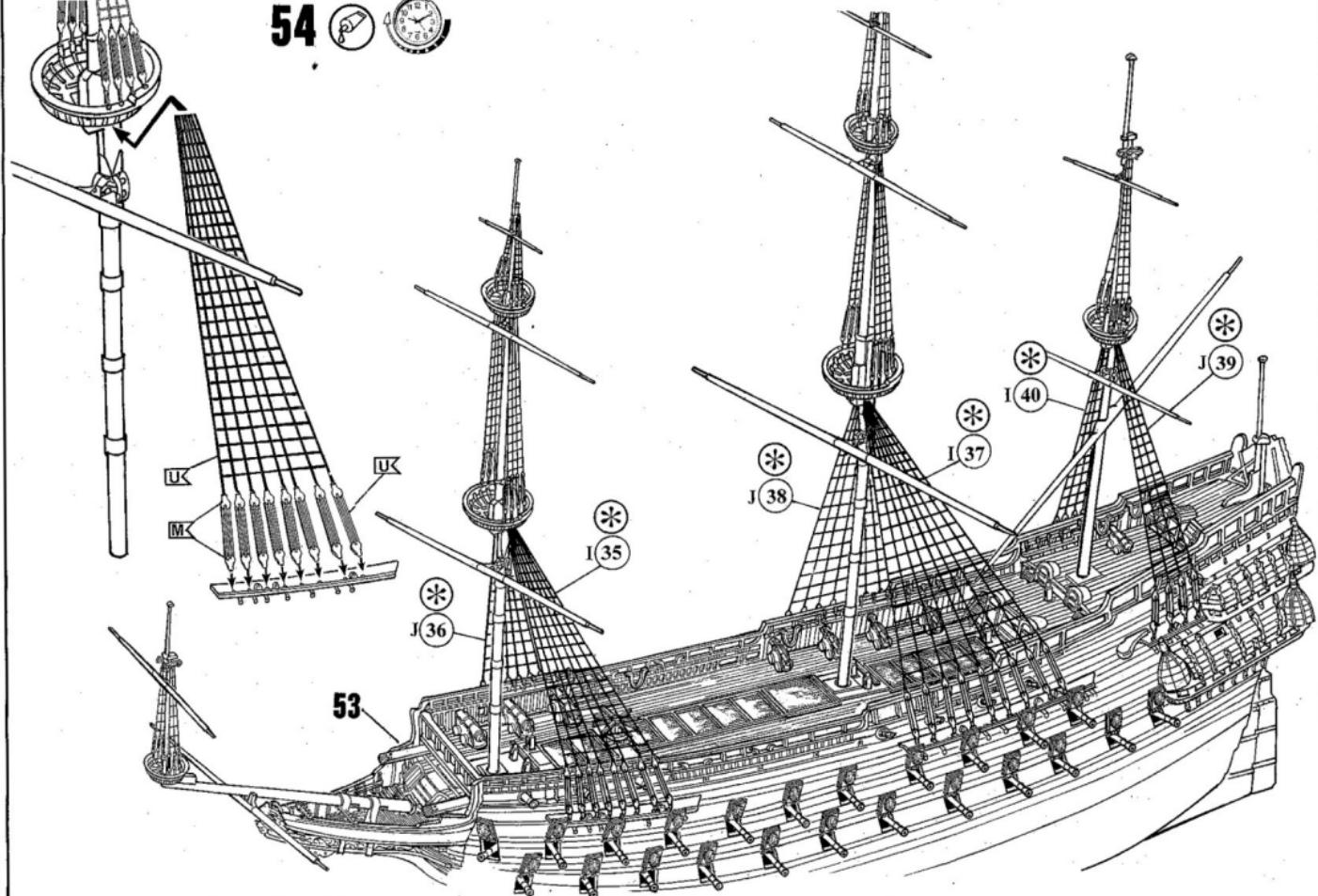
35**36****37****38****41****40**

42**43****44****45****46****45**

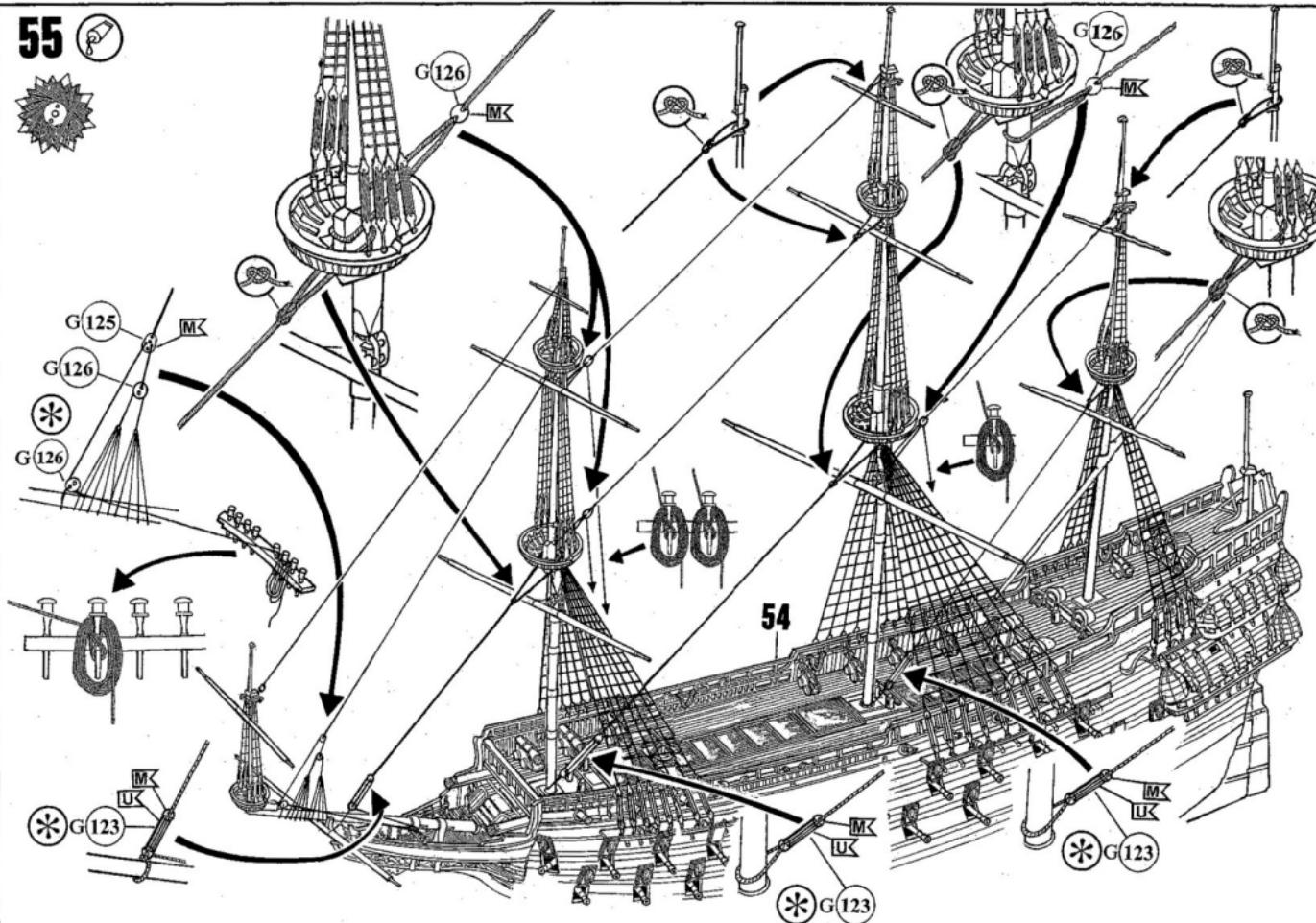
47**48****49**

50**51****52****53**

54

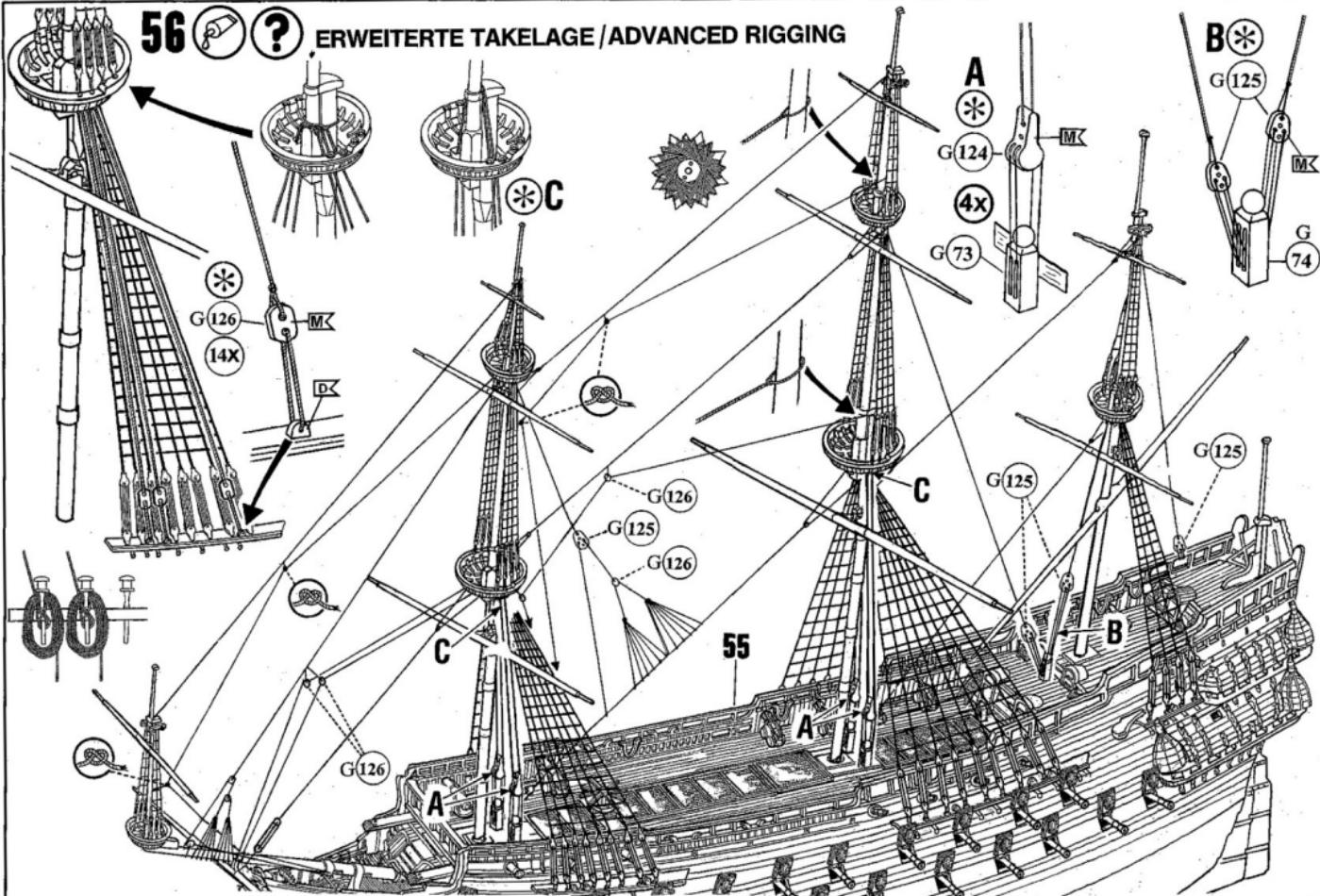


55

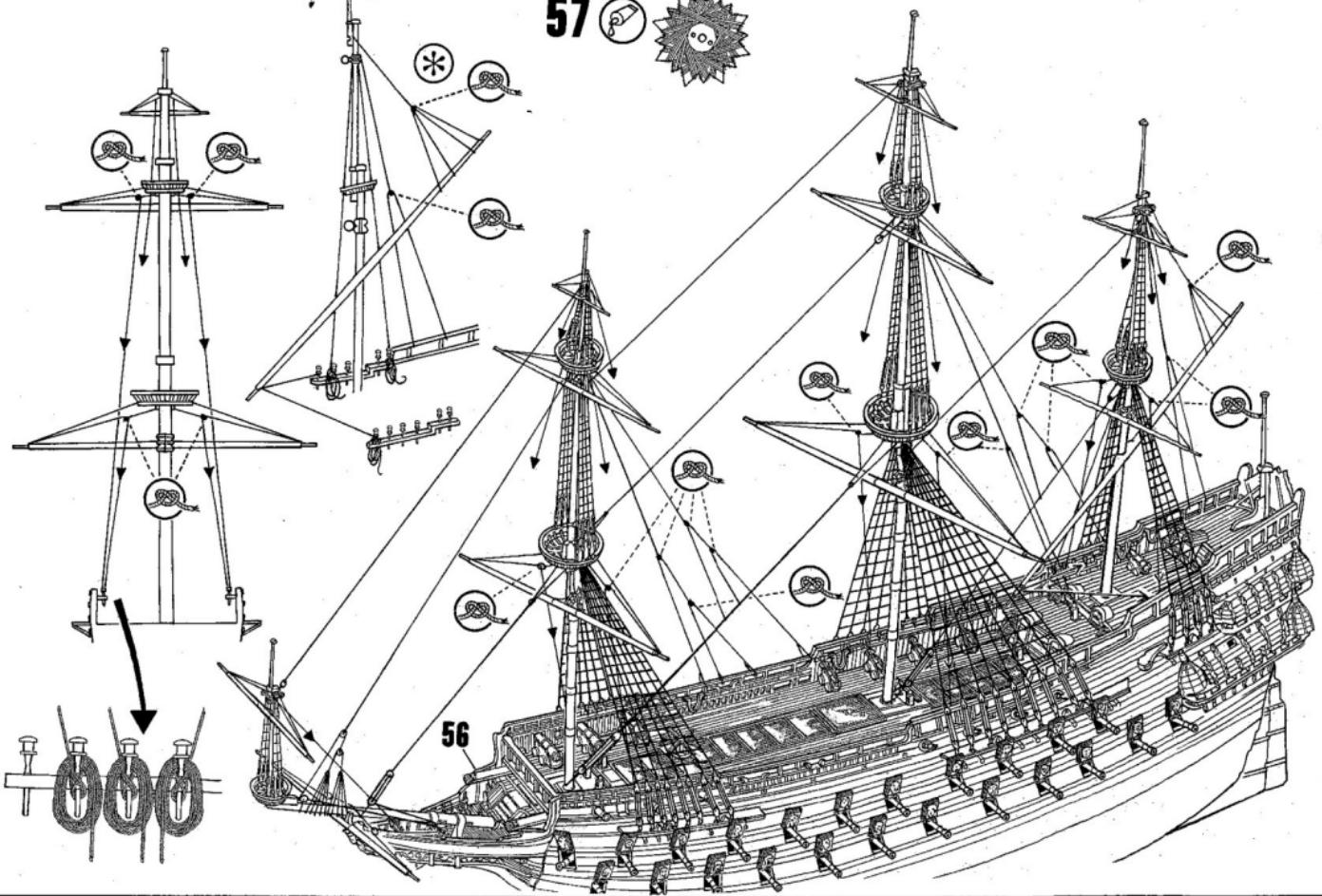
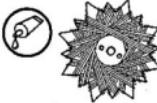


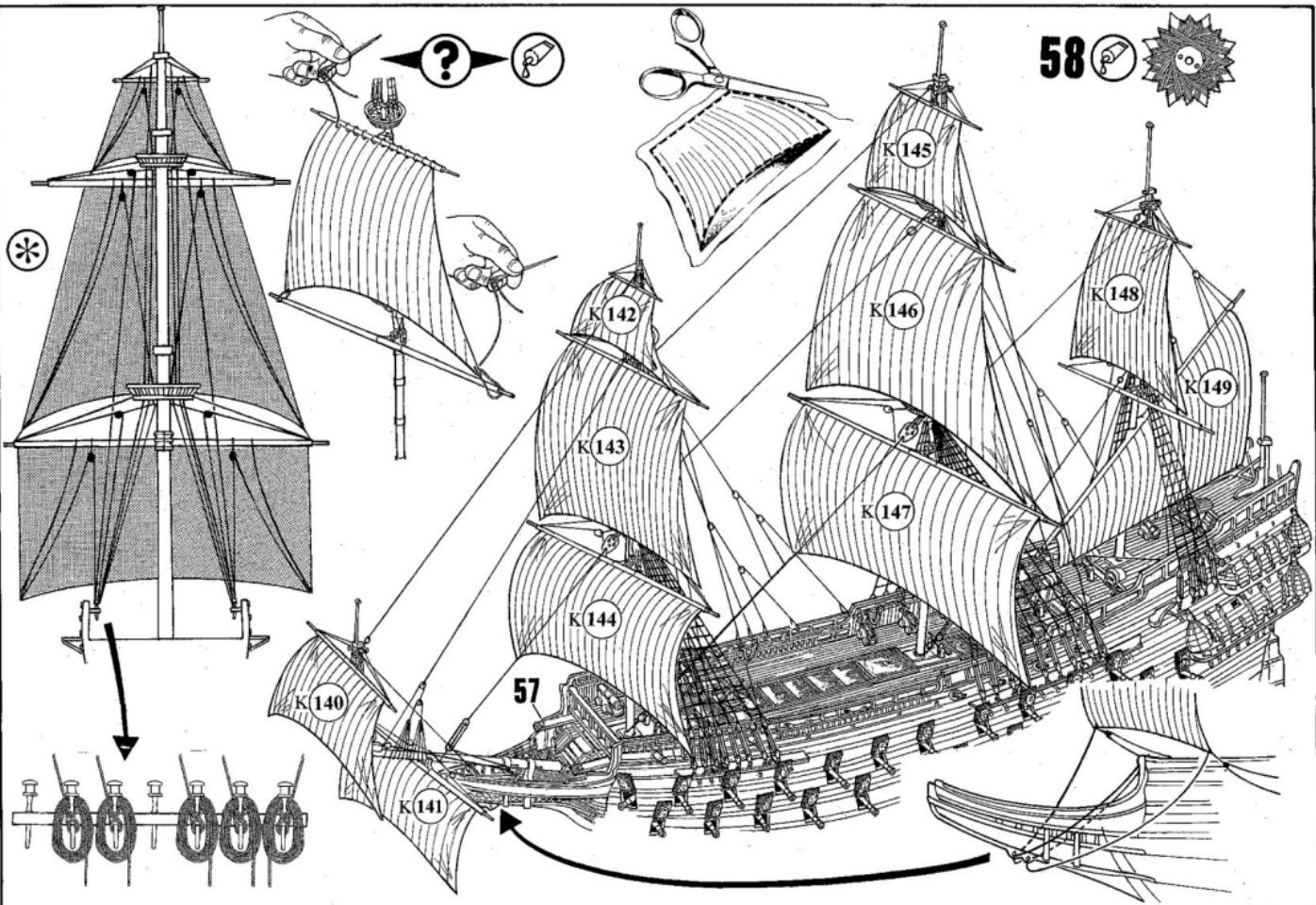
56 ⓘ ⓘ

ERWEITERTE TAKELAGE / ADVANCED RIGGING



57

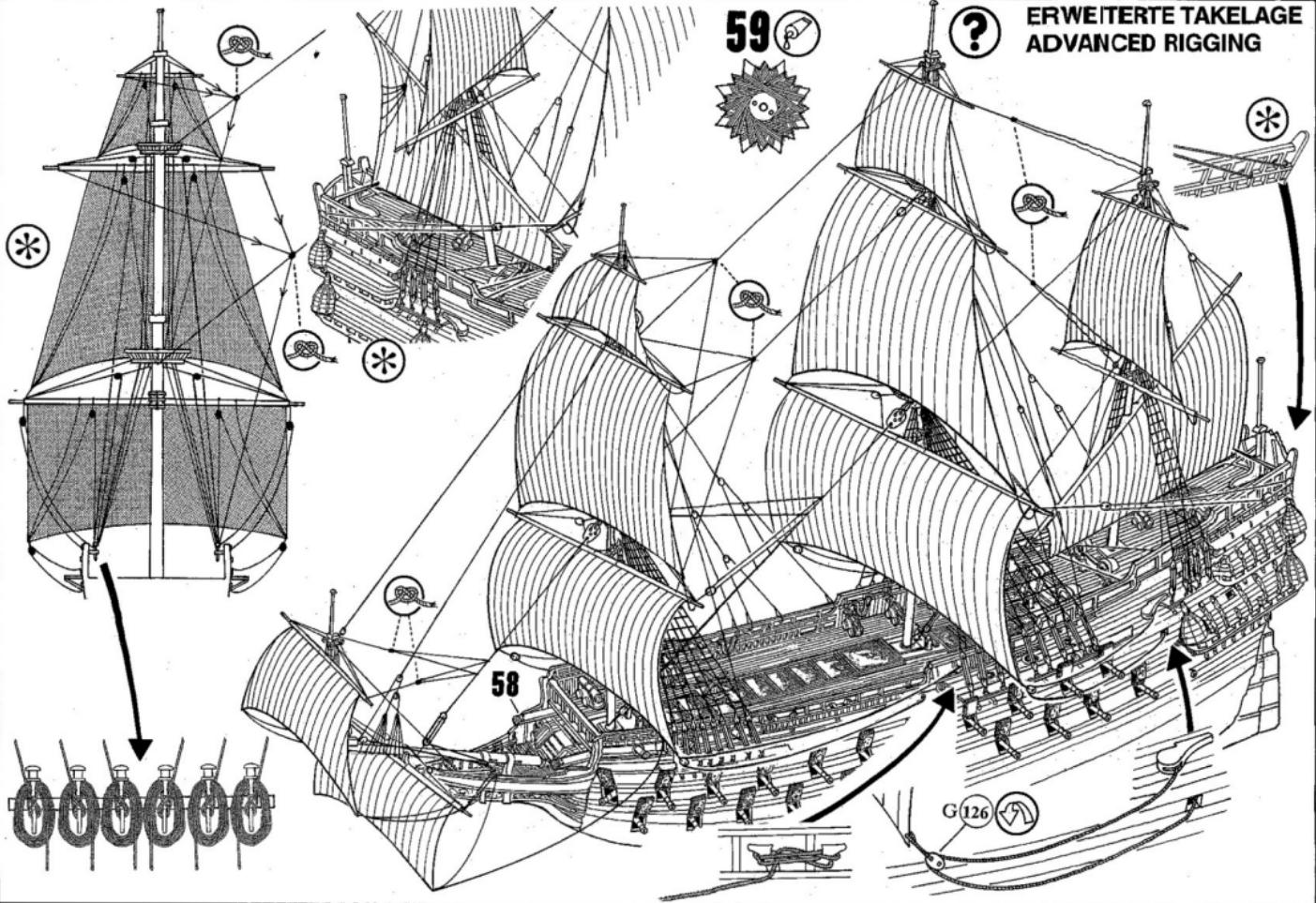




PAGE 20

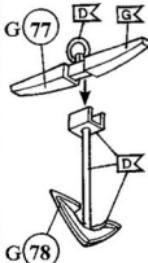
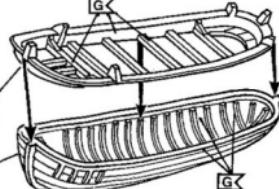
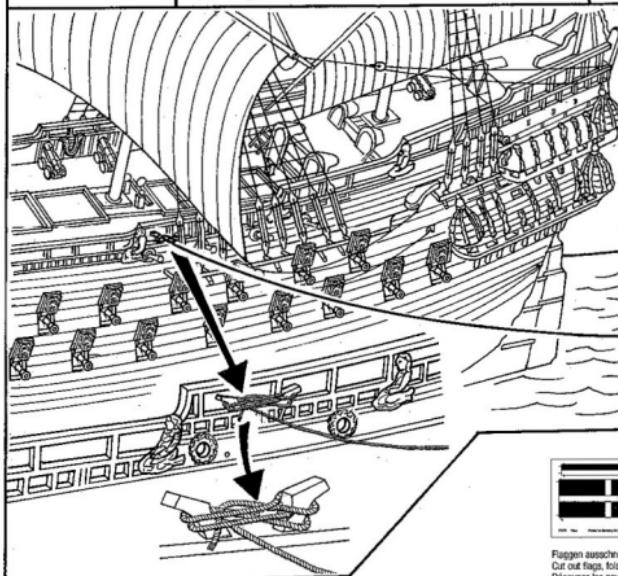
ERWEITERTE TAKELAGE
ADVANCED RIGGING

59



60

2X

**61****62**C 121
C 122**63**C 120
C 119**64****63****62**Faggen aszerakodni, in der Mitte falten und am Faden zusammenheften.
Cut out flag, fold in the middle and stick together at thread.

Découper les pavillons, plier dans le milieu et coller au niveau du fil.

Vlaggen uitknippen, in het midden vouwen en op de draad aan elkaar lijmen.

Recortar las banderas, doblarlas por la mitad y pegarlas al hilo.

Cortar a bandera, dobrá-la ao meio e colar ao fio.

Ripartire le bandiere, piegare il mezzo e incollare sul filo.

Klip ut flagga, vik på mitten och hæmt sammen med tråden.

Leikkaa liput itti, taita keskellä ja liitä näin ympäri yhteen.

Faggen szérezzük, fássák a közben és összesszejték a kötőszálal.

Skjær ut flaggene, fold i midten og lim sammen på snor.

Skrør ut flaggene, fold i midten og lim sammen på snor.

Вирізати флаги, скласти в середину і спаяти з ниткою.

Wyciągnij flagi, skórz je po środku i przyczepią ją do nici.

κόψτε τις σημαίες, δεσκάστε τις στη μέση και κολλήστε τις στην κλωστή.

Bayrağı kesin, ortasında bükün ve iple yapıştırın.

Vlajky vystříhnout, ve středu přehnout a na vlákně sestavit

azúzatokat kivágni, közepen összehatni és a torzánál összeragasztani.

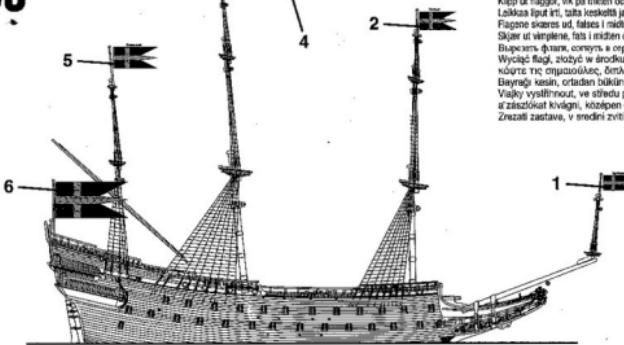
Zrezat zastavu, v midden zwijt en zapekt za nit.

65

3

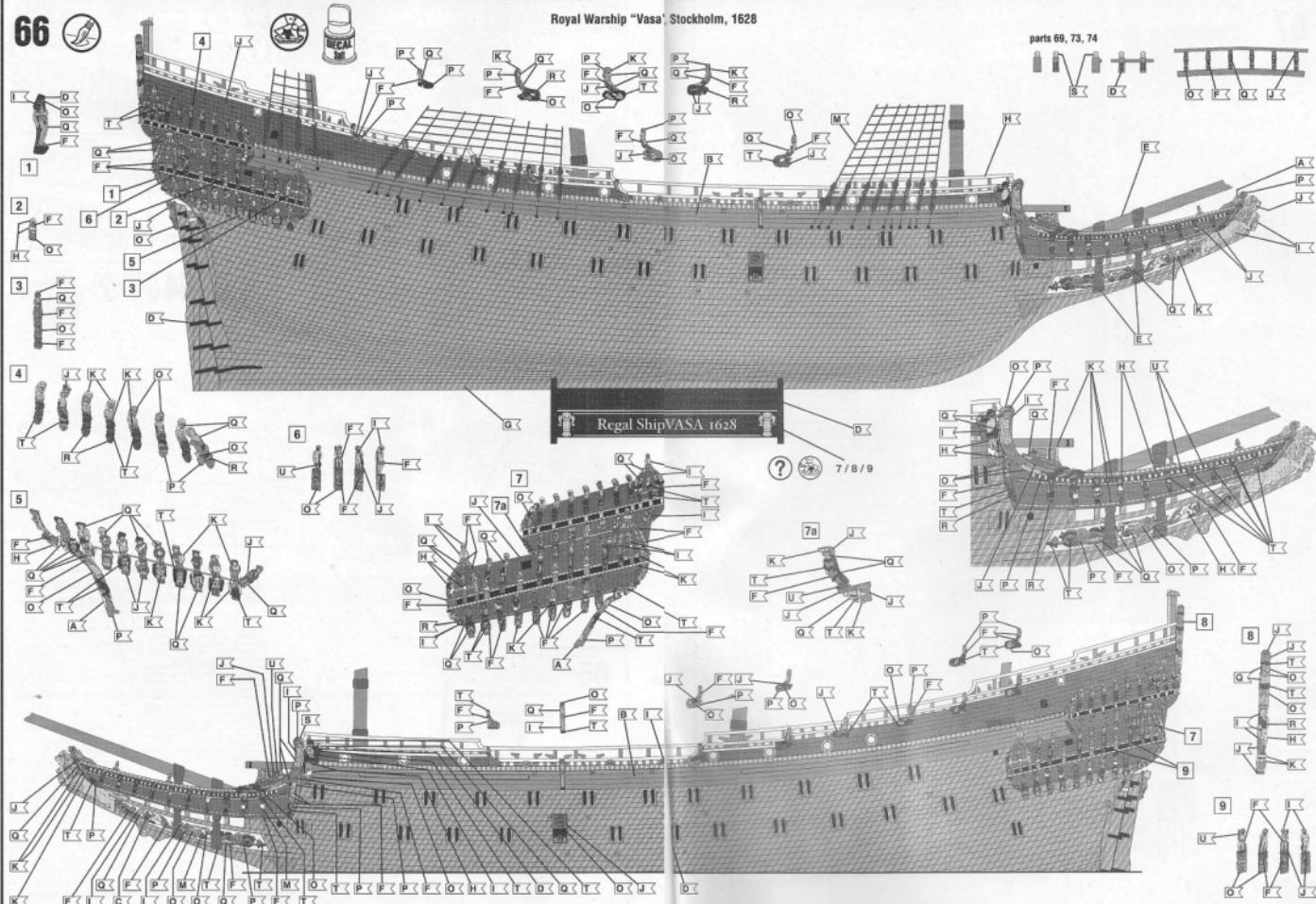
4

2

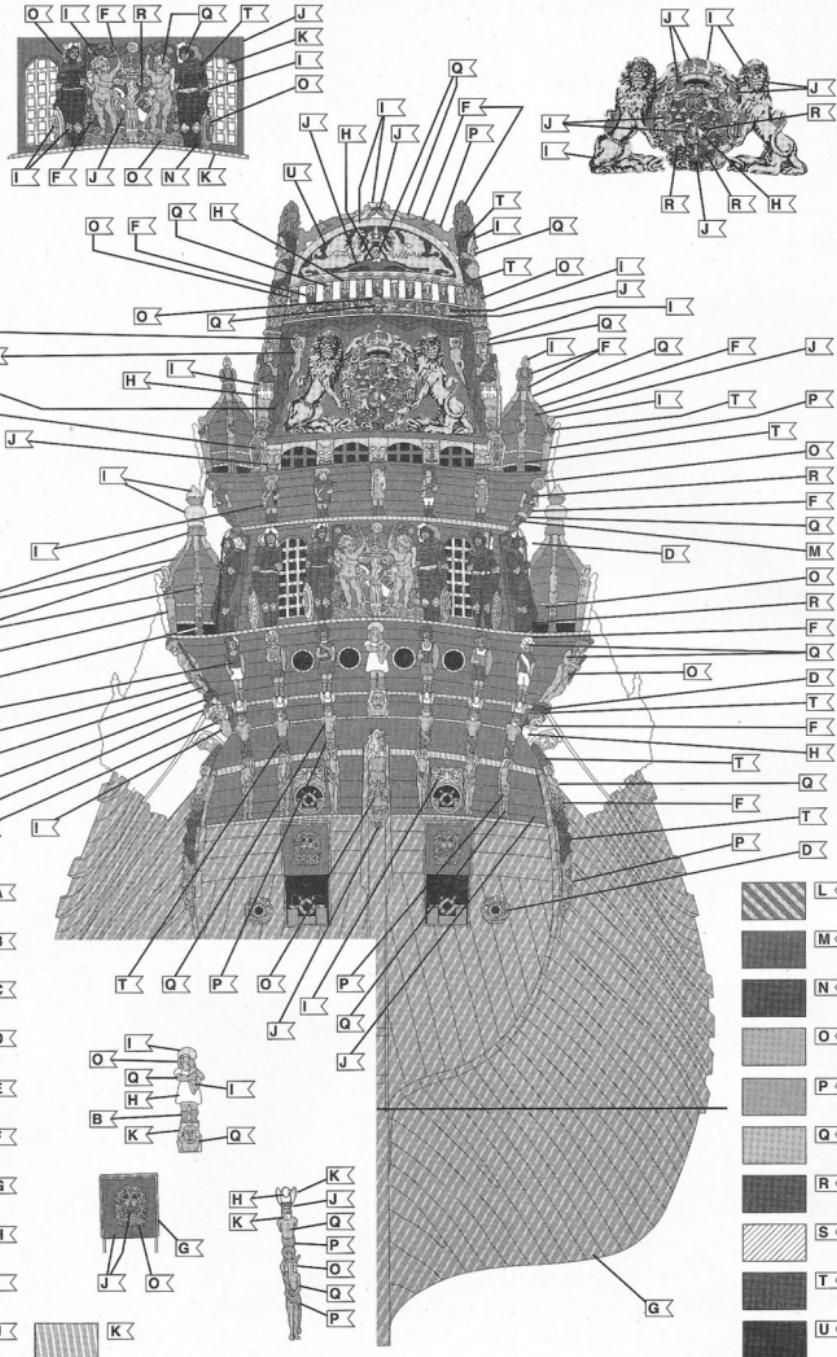


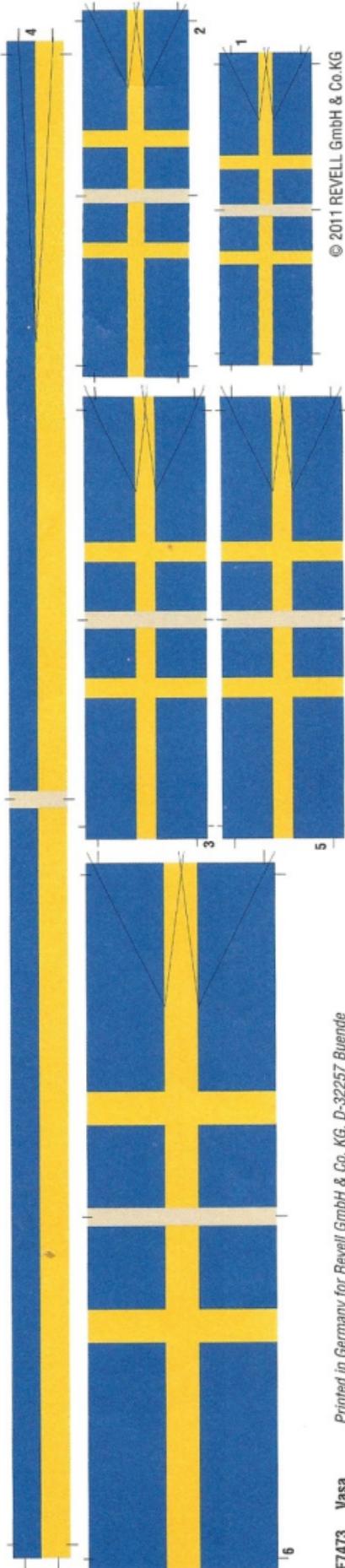
66

Royal Warship "Vasa" Stockholm, 1628



67

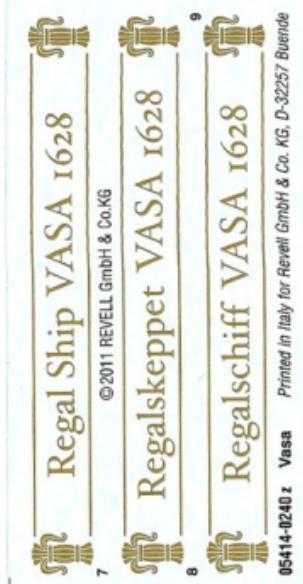




F7473 Vasa

Printed in Germany for Revell GmbH & Co. KG, D-32257 Buende

© 2011 REVELL GmbH & Co. KG



© 2011 REVELL GmbH & Co. KG

Printed in Italy for Revell GmbH & Co. KG, D-32257 Buende

05114-02401 Vasa